
Programma van Eisen & Wensen



Datum: 30-05-2021
Versie 04 vastgesteld

Vereniging Viatorem
2661 DV BERGSCHENHOEK
verenigingviatorem@outlook.com

Inhoudsopgave

1. Inleiding	blz. 2/3
a. Samenvatting programma van eisen	blz. 3/4
b. Doel	blz. 4
c. Relevante wetten en regelgeving	blz. 4/5
d. Voorwaarden	blz. 5
Inhoudsopgave Programma van Eisen en Wensen	blz. 6
2. Programma van Eisen en Wensen	blz. 7 - 13
3. Programma van Eisen en Wensen leeg - voor overige bewoners	blz. 14
4. Bijlage	blz. 15
a. Tijdslijn woonwagencentrum Bosland	blz. 15 - 17

1. Inleiding

De huidige bewoners en kinderen staan vanaf het jaar 1969 op deze woonwagenlocatie gelegen aan de Bosland in Bergschenhoek. Voorheen heette het de Leeuwenakkerweg en daarna Bosland en zijn daar geplaatst op last van en door vanwege de Rijks- en Provinciale en Gemeentelijke overheid. De locatie werd eerst in juli 2015 in een bestemmingsplan vastgelegd na een langdurige procedure bij de Raad van State.

Vastgesteld wordt in verband met dit programma van eisen (versie 4 d.d. 30 mei 2021) en programma van wensen dat de gemeente haar zorgplicht niet en nog niet is nagekomen en daarin nalatig is. Evenzo dat de gemeente de eisen volgend uit het bestemmingsplan Oosteindsepolder Warmoeziersweg 2^e partiële herziening (Woonwagencentrum) vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland op 9 juli 2015 met identificatienummer NL.IMRO.1621.BP0134H02-VAST, vanaf het moment van vaststelling in de Raad van de Gemeente Lansingerland heeft genegeerd.

Met opnieuw vertrouwen zijn wij op 10 maart 2016 o.l.v. burgemeester de heer P. van de Stadt weer begonnen aan op ons initiatief genomen overleg en wensen dat ook voort te zetten onder de o.a. in dit Programma van Eisen en Programma van wensen.

We brengen het in het eerstkomende overleg als agendapunt naar voren en bekend is in al lopend overleg (digitaal als ook fysiek) dat we een dergelijk PVE en PVW zouden gaan maken en inbrengen. Dit hebben we tijdens het overleg met de gemeente van 9 december 2020 bekend gemaakt.

Dit programma van eisen en wensen is opgesteld op 30 mei 2021 door Vereniging Viatoreem van locatie Bosland in Bergschenhoek te gemeente Lansingerland. Ten behoeve van de bewoners van Bosland, woonwagencentrum.

Dit programma is de basis- en uitgangspunt voor elk gesprek met de gemeente Lansingerland.

Families Bauer staan, wonen, werken en houdt paarden op de Bosland sinds het jaar 1969. Sinds mei 2019 zijn de bewoners van Bosland opnieuw en wel voor de 3e keer in gesprek gegaan met de gemeente Lansingerland om de huidige locatie op te knappen, te laten voldoen aan wet en regelgeving of elders te kunnen gaan staan en wonen op een nieuw woonwagencentrum in Bergschenhoek. Zie ook de bijlage 'Tijdelijk woonwagencentrum Bosland' voor nadere toelichting.

De aanleiding voor dit programma van eisen is helderheid te verschaffen aan het overleg en inhoud te geven teneinde voortgang te boeken.

Het te realiseren doel dient binnen 3 jaar te worden voldaan door de gemeente Lansingerland. Datum na formele indiening bij het gemeentebestuur van de Gemeente Lansingerland.

Wederzijdse resultaatsverplichting:

Het resultaat is: voor huidige en toekomstige bewoners (huurders, eigenaren en gebruikers) een goede langjarige bewoonbare, met cultuurbehoud (wonen, werken en paarden), schone, betaalbare en leefbare locatie te realiseren in kern Bergschenhoek van de Gemeente Lansingerland.

In de bijlage is er een leeg programma van eisen door ons opgesteld welke de gemeente samen met de overige 3 bewoners (2 huishoudens) kunnen invullen indien gewenst.

A. Samengevat is het programma van eisen:

- Een middel is om een nieuwe woonwagenlocatie binnen Bergschenhoek in te bestemmen, inrichten en te exploiteren. Enerzijds, de huidige locatie te vernieuwen met de daarbij onverkort van toepassing zijnde wet- en regelgeving en bijhorende beleidsregels en kaders. Zowel van de Rijksoverheid, als van de Provinciale overheid en gemeente.
- De maatstaaf voor een woonwagenlocatie binnen Bergschenhoek, met behoud onze wooncultuur waaronder het gecombineerd wonen, werken en houden van paarden.
- Uitgangspunt: voor een schone, veilige en bewoonbare, voor allen betaalbare woonwagenlocatie binnen Bergschenhoek met de omgeving hierin meegeteld en waarin de(alle) bewoners er niet op achteruit mogen gaan.
- Basis voor elke vorm van overleg met de gemeente Lansingerland.

- o De kosten voor een verplaatsingen op locatie(huidige) en een nieuwe locatie, aansluitingen, alle rechten en vergunningen. Waar onder energie/ afsluit- en aansluitkosten worden door de gemeente Lansingerland vergoed op basis van overeenkomsten met de vereniging als ook met elke bewoner/ gebruiker afzonderlijk in een vaststellingsovereenkomst.

B. Doel: Het doel is voor huidige en toekomstige bewoners (huurders, eigenaren en gebruikers) een goede langjarige bewoonbare, met cultuurbehoud (wonen, werken en paarden), schone, betaalbare en leefbare locatie binnen 3 jaar na datum na formele indiening bij het gemeentebestuur van de gemeente Lansingerland, gerealiseerd te hebben in de kern Bergschenhoek van de gemeente Lansingerland.

C. Relevante wetten en regelgeving.

- o **Handreiking brandveiligheid van woonwagens en woonwagenlocaties VROM 8304, april 2009**
- o **Welstandsnota April 2012 Lansingerland** (woonwagens of standplaatsen voor woonwagens zijn hier niet in mee genomen, dus hier zijn nog geen(lokale) regelgevingen over.
- o **Huisvestingswet 2014** en vigerende huisvestingsverordening en beleidsregels gemeente Lansingerland.
- o **Bestemmingsplan Oosteindsepolder Warmoeziersweg 2^e partiële herziening (Woonwagencentrum)** vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland op 9 juli 2015 met identificatienummer NL.IMRO.1621.BP0134H02-VAST
- o **Woonwagenrecht 2015**
- o **Bestemmingsplan "Parapluherziening parkeernormering Lansingerland"** vastgesteld op 30 maart 2017 met identificatienummer NL.IMRO.1621.BP0173-VAST.
- o **Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid 4 juli 2018**, publicatie nr. 113803. Ministerie BZK.
- o **Advies Gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid 27 november 2019.**
- o **Regeling Omgevingswet (MOR) BWBR0027471/2021/0101**, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0027471/2021-01-01>
 - o **Omgevingsvergunning** aanvraag nummer: 5584979, ingediend op 9 november 2020 van de heer M. Bauer en mevrouw N. Flutsch, vooroverleg heeft op vrijdag 9 april 2021 om 14:00 uur digitaal plaats.
- o **Omgevingswet** (omgevingsverordening)
- o **Bouwbesluit 2012**, wet geluidhinder en alle andere vigerende wetgeving over deze woonvorm. De woonvorm is een geluidgevoelig object.
- o **Maximale huurprijsgrenzen voor woonwagens en standplaatsen per 1 juli 2020**
- o **Woningwet 1 april 2021**
- o **Wegwijzer VNG en BZK dd. 11 mei 2021** zoals ook bekend bij de gemeente Lansingerland.
- o **Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)**
- o **Overgangsrecht** (bestemmingsplan en vrijstellingsbepalingen)
- o **Burgerlijk Wetboek** en in het bijzonder boek 7
- o **Grondwet**

- Artikel 8 van **Europees Verdrag van de Rechten van de Mens** (EVRM)
- **Algemene wet gelijke behandeling** (AWGB)
- **Immaterieel cultureel erfgoed** (Erkenning van de woon-en leefvorm als ook toewijzingscriteria bij het verlenen van een huisvestingsvergunning.)

D. Voorwaarden

- Niet wonen tussen/omringd (door) bedrijven. De mogelijk dwingende geluidsnormering, luchtverontreiniging door deze bedrijven nu en in de toekomst en of infrastructuur (wegen, licht, lucht).
- Geen vermindering van het aantal standplaatsen.
- Geen dagelijks dag- en nacht (24/7) overmatig veel (werk) verkeer bij onze woningen (overlast).
- Burgemeester en Wethouder(s) zorgen ervoor dat de bewoners optimaal betrokken worden bij de besluitvorming, rapporten en stukken voordat het naar de Raad gaat.
- Projectleider zorgt ervoor dat de bewoners op de hoogte worden gehouden middels rapporten, verslagen, brieven, mails en dergelijke bij tussentijdse ontwikkelingen betreft het project.
- Er worden geen beslissingen door de gemeente Lansingerland genomen zonder ons als primair betrokkenen en belanghebbenden erin te worden meegenomen, gekend en behandeld (participatie) voordat er een besluit naar B&W gaat. We zijn vanaf 1969 gebruikers van de standplaatsen en de bij de standplaatsen behorende terreinen en gebouwen.
- Voorrang voor bloedverwanten op de huidige of nieuwe woonwagenlocatie bij een vrijgekomen standplaats. Bron; Huisvestingswet 2014 en vigerende huisvestingsverordening en beleidsregels Gemeente Lansingerland.
- Beheer woon perceel/ de standplaatsen wordt niet gedaan door fa. Nijbod of vergelijkbare firma's.

Inhoudsopgave Programma van Eisen en Wensen

1. Financiering
2. Individuele overeenkomst
3. Beheer perceel
4. Locatie
5. Inrichting terrein en omgeving
6. Standplaatsen
7. Woonwagens
8. Bedrijf
9. Hobby
10. Besluitvorming

2. Programma van Eisen en Wensen – Vereniging Viatorem

Onderdeel	Onderwerp(en)	Gemeente Lansingerland	Bewoners	Wetten en Regelgeving	Antwoord College B&W
1. Financiering	Verhuizing	Verhuiskosten, verzekering en schadevergoeding vergoed door de gemeente Lansingerland.	Bewoners hebben hier geen budget/middelen voor.	Huisvestingswet 2014 en vigerende huisvestingsverordening en beleidsregels gemeente Lansingerland.	
		Tijdelijke voorzieningen verschaffen tijdens verhuizing periode.		Huisvestingswet 2014 en vigerende huisvestingsverordening en beleidsregels gemeente Lansingerland.	
2. Individuele overeenkomst	Vaststellingsovereenkomst	Overeenkomst en voorwaarden opstellen met bewoners.		Artikel 900 Burgerlijk Wetboek Boek 7	
3. Beheer perceel	Verhuurder	Nog niet bekend gemaakt.	Bewoners eisen Nijbod niet als beheerder/verhuurder.		
	Objecten	(Huur woonwagen), sanitaire unit of berging, standplaats		Huisvestingswet 2014 en vigerende huisvestingsverordening en beleidsregels gemeente Lansingerland.	
	Huurtarieven standplaats en (huurwoonwagen)	Puntentelling woonwagen/standplaats			
	Kopen van de standplaats en/of behoud van eigen woonwagen	Keuze wordt per bewoner afzonderlijk behandeld en vastgelegd.	Keuze aandragen aan de gemeente Lansingerland.		

	Standplaatszoekenden	Inschrijving en toewijzing	Vorrang bloedverwanten bij een vrijgekomen standplaats.		
	Onderhoud standplaats	Groot onderhoud door de gemeente bij huur.	Klein onderhoud door bewoner bij huur van de standplaats.		
		Koop standplaats	Groot en klein onderhoud door de bewoner zelf.		
	Groenbeheer perceel	Groen onderhoud door de gemeente Lansingerland. Gemeente deelt onderhoudsrapporten met bewoners.	Kleinschalig groen onderhoud van eigen standplaats.		
4. Locatie	Locatieonderzoek	Onderzoeksrapporten, tussentijdse rapporten worden tijdig gedeeld met de bewoners.			
	Locatievoorkeur	Voorwaarde: met behoud van garage BauerAuto's, en paarden met toebehoren.	Voorkeurslocaties op volgorde van meest gewaardeerde: 1. Hoeksekade in Bergschenhoek, perceel nummer: 7829. 2. Bosland in Bergschenhoek, huidige locatie,		

			perceel nummer: 3562. 3. Weg en Land (Weg en Bos), perceel nummer: 4785. De overige locaties zijn geen optie voor de bewoners.		
5. Inrichting terrein en omgeving	Groen	Nog nader overeen te komen met de bewoners.	Wens voor een gezamenlijk grasveld en groen op locatie (bewoners onderhouden dit zelf).		
	Infrastructuur	Parkeergelegenheid bij de woonwagens realiseren.	Nader overeen te komen in het inrichten van de gekozen locatie.	Bestemmingsplan "Parapluherziening parkeernormering Lansingerland" vastgesteld op 30 maart 2017 met identificatienummer NL.IMRO.1621.BP0173-VAST.	
	Verharding gehele terrein	Verharding van het gehele terrein realiseren.	Wens voor klinkers en geen asfalt.		
	NUTS-voorzieningen	Stroom, (gas/waterstof), water meter in eigen berging.	Elke bewoner een eigen meter in hun berging/sanitaire unit.	Bouwbesluit 2012	
		Stroom, riolering, (gas/waterstof), water, telefoonlijn, internetaansluitingen naar de standplaatsen.	Wens voor glasvezel internetaansluiting.		

	Warmtetoevoer	Betaalbaar alternatief bieden.	Nader overeen te komen.		
	Brandveiligheid	5m tussen de woonwagens, direct aanhouden bij realisatie/uitvoering van perceel.		Handreiking brandveiligheid van woonwagens en woonwagenlocaties VROM 8304, april 2009	
	Woonwagens	Eigen keuze geven aan de bewoners betreft voorgevel uitstraling bij behoud van eigen woonwagen.	Eigen keuze voorgevel uitstraling bij behoud van eigen woonwagen.	Welstandsnota April 2012 Lansingerland (woonwagens of standplaatsen voor woonwagens zijn hier niet in mee genomen, dus hier zijn nog geen (lokale) regelgevingen over.	
	Verlichting/Toegang perceel	Lantaarnpalen op locatie en langs toegangsweg(en), fietspad en voetpaden.			
	Erfafscheiding perceel en standplaatsen	Plaatsing door gemeente.	Keuzen van erfafscheiding perceel en standplaatsen in overleg met de bewoners.	Welstandsnota April 2012 Lansingerland (woonwagens of standplaatsen voor woonwagens zijn hier niet in mee genomen, dus hier zijn nog geen (lokale) regelgevingen over.	

6. Standplaatsen	Hoeveelheid	8 standplaatsen Standplaatsenbehoefte opnemen (Rigo)	Wens voor mogelijkheid tot uitbreiding van standplaatsen (bestemmingsplanruimte) op dezelfde locatie voor kinderen.	Huisvestingswet 2014 en vigerende huisvestingsverordening en beleidsregels gemeente Lansingerland.	
	Fundering	Fundering voor de woonwagens realiseren op de standplaatsen.		Bouwbesluit 2012	
	Grootte	13m breed, 20m lang	Wens voor 14m breed, 20m lang	Maximale huurprijsgrenzen voor woonwagens en standplaatsen per 1 juli 2020	
	Tuinhuis/bijgebouw	Bewoners optie geven om tuinhuis of een bijgebouw te plaatsen.	Keuze per bewoner afzonderlijk behandelen. Omgevingsvergunning aanvragen afhankelijk van oppervlakte.	Bestemmingsplan gekoppeld aan tot nader overeen te komen locatie. Omgevingsvergunning afhankelijk van oppervlakte.	
	Berging	Berging: Lente: 5m – Breedte: 3m Los van woonwagen.	Bewoners afzonderlijk de optie geven voor sanitaire voorzieningen in de berging.		
	Kopen, huren, opstalrecht of erfpacht van standplaats.	Keuzen van elke bewoner afzonderlijk behandelen.	Keuze aandragen aan de gemeente.		
7. Woonwagens	Lengte, breedte, hoogte	Lengte: 15m – Breedte: 8m – Hoogte: 8m Hoogte gemeten vanaf bovenkant van het			

		onderstel van de woonwagen.			
	Omgevingsvergunning		Omgevingsvergunning aanvraag nummer: 5584979, ingediend op 9 november 2020 door de heer M. Bauer en mevrouw N. Flutsch ter vervanging van huidige woonwagen op dezelfde locatie.	Bestemmingsplan Oosteindsepolder Warmoeziersweg 2e partiële herziening (Woonwagencentrum) vastgesteld door de raad van de gemeente Lansingerland op 9 juli 2015 met identificatienummer NL.IMRO.1621.BP0134H02-VAST	
8. Bedrijf	Garage BauerAuto's APK, reparatie, onderhoud van personenauto's	Loods (120 m2), hoogte: 6,5m Hoogte gemeten vanaf de grond. Ruimte ter beschikking stellen.	Nog nader overeen te komen met de gemeente Lansingerland betreft kopen of huren.		
9. Hobby	Paardenhouderij	4 stallen van 3,5m x 3,5m Paardenbak 20m breed, 40m lang Opslag: - Zadel kamer / poetsplaats - Mest opslag 6 kuub. Ruimte ter beschikking stellen.	Nog nader overeen te komen met de gemeente Lansingerland betreft kopen of huren.		

10. Besluitvorming	Participatie	Burgemeester en Wethouder(s) zorgen ervoor dat de bewoners optimaal betrokken worden bij de besluitvorming, rapporten en stukken voordat het naar de Raad gaat.	Bewoners participeren en werken samen met de gemeente aan de besluitvorming.		
	Transparantie	Projectleider zorgt ervoor dat de bewoners op de hoogte worden gehouden middels rapporten, verslagen, brieven, mails en dergelijke bij tussentijdse ontwikkelingen betreft het project.			
Note: Zie ook de relevante wetten en regelgeving.					

3. Programma van Eisen en Wensen leeg - voor overige bewoners

Onderdeel	Onderwerp(en)	Gemeente Lansingerland	Bewoners	Wetten en Regelgeving	Antwoord College B&W



(Bijlage) Tijdlĳn woonwagencentrum Bosland

1969

Gezin Bauer komt in Bergschenhoek "staan" = wonen met 6 kinderen. De jongste, de 7de is hier op dit woonwagencentrum in geboren. Een zijweg van de Leeuwenakkerweg. De N209. In die tijd was er nog geen secundaire weg. Van de Leeuwenakkerweg N209 draaide je het onverharde pad op om bij het woonwagencentrum en autosloperij te komen. De onverharde weg liep door tot aan de volgende kavel naar de paarden toe. Helemaal aan het einde, bij het bruggetje zat toen in die tijd een hondenvereniging. Voor de oud 3B'ers is dit bekend.

Eind tachtiger jaren zou het woonwagencentrum naar de Maria Enzersdorflaan verhuisd worden. Werken zou op de huidige locatie blijven. In die tijd was er een autosloperij. Ook de paarden zouden aan de Leeuwenakkerweg blijven.

Met toen nog de weilanden tot aan de volgende sloot (waar nu de kantoren van Renewie staan en wat afdaken). In het verlengde van het woonwagencentrum. Waarom het woonwagencentrum nooit naar Maria Enzersdorflaan verhuisd is ons niet duidelijk.

1992

In 1992 is het woonwagencentrum voor de eerste keer 'opgeknapt'. Het achterste deel (het weilandje), ingeleverd aan de gemeente Bergschenhoek, omdat het afvalbrengstation daar kwam van de gemeente en de compostering 'de Leeuwenakker'.

Het woonwagenkamp werd voorzien van 5 staanplaatsen. Voorzien van riolering, stroom, water en een telefoonkabel. 3 was/toilet/douche voorzieningen in 1 gebouwtje. De grond bedekking werd asfalt. Hekwerk rondom het perceel en wat groen.

2005

Opnieuw in gesprek met gemeente Bergschenhoek. Het woonwagencentrum uit te bereiden naar 7 staanplaatsen en opknappen. Hierover is tot aan eind 2006 gesproken met de gemeente Bergschenhoek. Dit is uiteindelijk niet gebeurd. Reden is ons niet bekend.

2013

In 2013 maakte wij bezwaar op het bestemmingsplan Oosteindsepolder Warmoerziersweg. Hierin stonden 5 woonwagenstaanplaatsen bestemd. Op 26 september 2013 ingesproken tijdens de gemeenteraad.

Na de uitspraak van de Raad van State, meen 2014, moest de gemeente Lansingerland in gesprek met de woonwagenbewoners, omdat er genoeg ruimte op de locatie is om de 6e en 7e staanplaats te bestemmen. Na deze uitspraak hebben we gesproken met interim-burgemeester de heer C. Rijsdijk en 2 ambtenaren. Vanuit dit moment hebben de bewoners aangegeven dat ze dezelfde optie als het woonwagencentrum in Bleiswijk wilde. De grond overdragen voor een symbolisch bedrag.

Bestemmingsplan Oosteindsepolder Warmoerziersweg 2e partiële herziening (woonwagencentrum) is op 9 juli 2015 vastgesteld.

2015

Na herinrichten van de staanplaatsen, brandveilig 5 meter tussen elke woonwagen of clusteren kan de 7e staanplaats gerealiseerd worden.

Doordat er nog geen duidelijkheid was bij de bewoners over het werkterrein is er bezwaar gemaakt op het huidige bestemmingsplan. Wij waren van mening dat het overgangsrecht van de bedrijvigheid categorie mee had moeten genomen worden in het bestemmingsplan. Dit bezwaar hebben we verloren. Deze uitspraak was in 2016 van de Raad van State.

Bedrijvigheid categorie 1 en 2. is toegestaan. Gemeente Lansingerland gaf aan dat een garage is toegestaan betreft het repareren van auto's.

Er is een garagebedrijf gestart met een Apk-keuring, RDW gecertificeerd, reparatie en onderhoud van personenauto's. Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel sinds juli 2015 als BauerAuto's.

2016

In 2016 nam burgemeester de heer P. van de Stadt het over (hij was er al sinds juli 2015). In de tijd dat er bezwaren op het bestemmingsplan Oosteindsepolder Warmoeziersweg lagen, waren er geen gesprekken met ons. We gingen pas weer in gesprek nadat er uitspraak was gedaan door de Raad van State. Dit begrepen we, via een brief van mevr. B. Hagenaars van de Gemeente Lansingerland. De gesprekken zijn rondom de uitspraak half maart weer gestart.

2017

In 2017 bezig geweest met het taxeren van het perceel.

2018

In mei 2018 kwam aannemersbedrijf firma Nijbod op visite. Vanuit hier is er door de woonwagenbewoners een mail naar de burgemeester uitgegaan van waar deze visite ineens vandaan kwam, omdat wij in de veronderstelling waren dat we nog met het overdragen van grond bezig waren.

Er is hierop antwoord terug gekomen van de gemeente Lansingerland, namelijk dat zij naar andere scenario's gaan kijken. Daarna kregen we in de loop van dat jaar een uitnodiging voor. De brief is eind december 2018 gekomen met daarin vermeld dat er in 2019 een uitnodiging komt.

2019

De uitnodiging is gekomen en we zijn in mei 2019 weer rond de tafel gegaan met de gemeente Lansingerland. Het woonwagencentrum wordt opgeknapt. De autogarage en de paarden blijven ook, dit is besproken met de Burgemeester en mevr. I. Quakkelaar. Tevens wordt het afvalbrengstation ook opgeknapt. Heel het gebied Bosland wordt onderhanden genomen volgens de gemeente Lansingerland.

Eind 2019

Er kwamen bedrijven als paddenstoelen uit de grond op het middendeel van de Bosland en toen nog in de veronderstelling dat het opknappen van het afvalbrengstation op de huidige locatie zou blijven. Tevens groeit Lansingerland, er komen steeds meer inwoners in Lansingerland om hun afval weg te brengen naar het afvalbrengstation Renewie. We wonen omringd door bedrijven.

Vanuit hier is er bij de meeste bewoners van het woonwagencentrum de behoefte voor een nieuwe locatie gekomen. Dit is in een gesprek met de gemeente Lansingerland van november 2019 kenbaar gemaakt.

2020

Er is voor de Lock down nog een gesprek geweest op het gemeentehuis.

Maart Covid-19 Lock down.

September: Inspreken Commissieruimte door bewoonster Nienke Flutsch.

Oktober: Projectleider mevr. I. Quakkelaar stopt en mevr. C. Wiering neemt het over van haar.

Ondertussen is het eind oktober en bekend wat er met het afvalstation gebeurt via de presentatie van de gebiedsvisie Bosland.

November: Inspreken Commissieruimte door bewoonster Nienke Flutsch.

December: Wethouder de heer S. Fortuyn en mevr. C. Wiering gaan hier met het 'project woonwagenlocatie' verder.

2021

Maart

Alsof we van vooraf aan beginnen. Werken en paarden is zo van de baan geveegd. Het enige waar de gemeente zich bezig mee willen houden is het normaliseren van het wonen. Conclusie; gemeente trek zijn eigen plan. Er wordt gepraat met elkaar maar niet geluisterd. Er is bij ons geen gevoel van participatie.