

Lansingerland Commissie Ruimte 11 januari 2022

Dank voor de mogelijkheid om in te spreken vanavond.

Ik spreek namens het Comité van inwoners van Bleiswijk en Bergschenhoek die langs de provinciale weg N209 wonen. Samen met een groot aantal verontruste bewoners, is het Comité al sinds 2009 actief bezig om de geluidsoverlast van de provinciale weg onder de aandacht te brengen van de gemeente en provincie, en mee te helpen zoeken naar oplossingen.

Het onderwerp Knelpunten N209 op de agenda gaf ons aanleiding om vandaag in te spreken bij uw Commissie. En dan vooral om de ernstige bezorgdheid van de bewoners onder woorden te brengen over het nog steeds uiterst traag verlopende project van de plaatsing van de toegezegde geluidschermen langs de N209 in Bleiswijk en Bergschenhoek.

Zoals u zich wellicht herinnert, heb ik ook ingesproken tijdens de vergadering van uw commissie op 15 september 2020, meer dan een jaar geleden inmiddels. Verder heeft mw. Bal in overleg met ons comité ingesproken in oktober 2021.

Helaas, er is nog nauwelijks voortgang te melden, speciaal voor het traject langs Bleiswijk, maar ook voor Bergschenhoek, waar de uitvoering is overgedragen aan de provincie.

Geluidsoverlast

De bewoners zijn nog steeds zeer bezorgd, want de geluidsoverlast is hoog, om niet te zeggen bar en boos. Het lawaai gaat de hele dag door en, in iets mindere mate, ook 's avonds en 's nachts. Metingen van DCRM, van een aantal jaren geleden alweer, hebben dat bevestigd: pieken van meer dan 80 dB aan de gevel. Zelfs in aangrenzende straten en lanen kun je buiten nauwelijks een gesprek voeren.

De N209 is een zeer drukke weg met veel vrachtverkeer. De weg wordt alsmaar drukker vanwege de vestiging van distributiecentra op de bedrijventerreinen Lansinghage, Prisma en op het voormalige veilingterrein. De geluidshinder is daarmee alleen maar toegenomen en zal nog verder toenemen. Dan heb ik het niet alleen over vrachtverkeer, maar ook over motoren en auto's, die de N209 regelmatig als racebaan lijken te gebruiken. Je vraagt je af hoe het kan dat onze politici en bestuurders accepteren dat hun bewoners dit moeten verdragen. Dat jonge kinderen opgroeien in lawaai.

Een representatief onderzoek van Lansingerland Peilt heeft in okt/nov vorig jaar uitgewezen dat 6 op de 10 inwoners overlast van wegverkeer ervaren. Achter vliegverkeer de 2^e belangrijkste bron. Inwoners van Bleiswijk vinden dat provinciale wegen de grootste impact heeft. Bestuurders: reageer hierop door sneller te handelen!

Trage en stroperige uitvoering

Helaas moet ik constateren dat de voortgang van het daadwerkelijke uitvoeren van het project "plaatsing geluidschermen" tot op heden bedroevend is. Door de trage en stroperige processen is de geloofwaardigheid van de gemeente, de provincie en ook de uitvoerders bij de betrokken bewoners gedaald tot bijna nul. De leden van het comité horen dat van bewoners en daarom willen we dat vanavond voor de zoveelste keer onder uw aandacht brengen, met het verzoek actie te ondernemen richting het college en de provincie.

Een aantal concrete punten

- *Informatie naar bewoners*

De gemeente is erg spaarzaam met informatie aan bewoners. De laatste brief dateert van december vorig jaar en de voorlaatste van oktober 2020. Dat kan en moet volgens ons veel beter! In onze contacten met de gemeente hebben wij steeds aangedrongen op adequate en regelmatige informatie naar bewoners. Door bewonersbrieven en informatieavonden. In de laatste brief van december vorig jaar staat vermeld dat er nu een technisch uitvoerbaar ontwerp voor het geluidsschermbank langs Bleiswijk ligt, maar het vooralsnog lastig is om een planning te geven. Ook een bewonersavond kan nog niet worden gepland.

Ja, dat draagt dus niet bij aan het kweken van voldoende draagvlak en vertrouwen bij de bewoners! Blijf in contact met de burger, niet alleen op papier en niet alleen rondom de komende verkiezingen.

- *Voortgangsrapportage aan de Raad*

Als bewonerscomité lezen wij natuurlijk ook de 2maandelijks voortgangsrapportage aan de Raad. De laatste van december vorig jaar bevat helaas weinig tot geen nieuwe zaken. Het lijstje met de "stappen die onder andere nog doorlopen moeten worden" is indrukwekkend lang! Wij zijn er volledig van doordrongen dat het een complexe problematiek betreft. Juist daarom is het ook hier cruciaal om voldoende draagvlak te krijgen en te houden bij de bewoners, speciaal bij hen die, zoals in Bleiswijk, pal aan de weg wonen met hun tuinen en schuttingen, en voor de herinrichting van het Marijkeparkje i.v.m. noodzakelijke waterberging. Snel een bewonersavond dus, liefst met een concrete planning!

- *Provincie*

Ons Comité heeft ook ingesproken bij de Cie Ruimte van Provinciale Staten. Wij zijn ervan overtuigd dat overleg en samenwerking tussen provincie, gemeente en waterschap beter kan en moet! Verschillende partijen in die commissie hebben positief gereageerd. Wij zien dan ook met veel belangstelling uit naar het geplande overleg tussen wethouder en gedeputeerde. Spijkers met koppen graag!

- *Verlaging maximum snelheid*

Eerdere verzoeken aan zowel gemeente als provincie om de snelheid over het gehele traject terug naar 50/60 km/u te brengen zijn op tot op heden gestuit op dovenmansoren. 50 km/u zal de geluidsoverlast en uitstoot van fijnstof sterk verminderen en zal, naar onze mening, ook een positieve invloed kunnen hebben op de doorstroming, zeker wanneer gecombineerd met goed afgestelde stoplichten. Wij pleiten ervoor om, zolang de geluidsschermen er niet staan, als tijdelijke maatregel de maximum snelheid te verlagen. Dit hebben wij specifiek ook bij de provincie neergelegd. Probeer het desnoods eens uit met een proef.

Verzoek

Het Bewonerscomité N209 steunt de integrale benadering van de knelpunten op de N209, zoals geschetst in de PvdA notitie. Een goede zaak!

Maar u begrijpt dat wij er natuurlijk wel voor willen pleiten dat er snel duidelijkheid komt en gedane toezeggingen worden nagekomen m.b.t. de geluidsschermen, zonder extra vertraging. Wij roepen graag alle fracties op zich hiervoor in te spannen. Ook de provincie moet hier duidelijk op worden aangesproken.

Het proces van plaatsing van de geluidsschermen moet worden versneld, er is al lang genoeg de tijd genomen.

Wij als comité blijven graag ons steentje bijdragen, vanuit een positieve grondhouding, maar zonder ons alles te laten welgevalen.