

Datum vergadering:	Dinsdag 25 juni 2024
Nummer en naam agendapunt:	6.b Bovenplanse maatregelen en derde ontsluitingsweg Wilderszijde
Naam en fractie:	Jan Jumelet – Wij Lansingerland Bianca Boonstra – Wij Lansingerland
<p><b>Onderwerp: Wilderszijde</b></p> <p>In de beeldvorming van 12 juni kwam naar voren dat op dit moment de situatie zo is, dat mensen die hun kinderen met de auto afzetten bij de scholen op de Zijde (Melanchthon Bergschenhoek, Wolfert), moeten keren om weer richting Boterdorpseweg te kunnen.</p> <p>Als de wijk gebouwd is, zal verkeer wat de wijk uit komt, en verkeer dat van/naar de scholen gaat elkaar tegenkomen. De zorg is er, dat er verkeersopstoppingen kunnen gaan ontstaan.</p> <p>In de presentatie werd aangegeven, dat het “school” verkeer te zijner tijd door de wijk kan worden geleid.</p>	
<p>Vraag / vragen:</p> <p><i>1: Als het “school” verkeer door de wijk wordt afgevoerd, leidt dit in de wijk tot meer verkeersbewegingen. Kunt u motiveren waarom hiervoor wordt gekozen? Is het niet beter om zo snel mogelijk het verkeer van en naar school op een zo kort mogelijke route af te voeren?</i></p> <p>Op dit moment is De Zijde een doodlopende weg. Deze weg dient in de huidige situatie als ontsluiting voor de aanwezige voorzieningen. Met de realisatie van Wilderszijde wordt De Zijde doorgetrokken en aangesloten op de nieuwe ontsluitingsweg in Wilderszijde. De keuze voor deze secundaire ontsluiting via De Zijde is vanwege het vastgestelde amendement A2019-020, en de varianten die daarna zijn afgewogen. Over deze keuze bent u via brief U20.00765 geïnformeerd. Op 20 april 2020 was mede hierover een beeldvormende presentatie gegeven.</p> <p>De secundaire ontsluiting is opgenomen in het bestemmingsplan Wilderszijde. In het daaraan ten grondslag liggende verkeersonderzoek (onderdeel van de milieueffectrapportage) is rekening gehouden met de komst van deze ontsluiting.</p> <p>Het verkeer voor de voorzieningen in De Zijde heeft straks de keuze om via Wilderszijde of via de Randweg West van/naar de voorzieningen te rijden. Hetzelfde geldt voor de toekomstige bewoners van Wilderszijde die de keuze hebben om via de ontsluitingsweg van Wilderszijde of via de secundaire ontsluiting ‘De Zijde’ te rijden. Afhankelijk van de bestemming zal men hier een keuze in maken. Hierdoor ontstaat een zekere spreiding van het verkeer. Verwacht wordt dat de hoeveelheid bewoners die via De Zijde zullen rijden beperkt is.</p> <p>In de huidige situatie komt het overigens op piekmomenten voor dat het hebben van één in- en uitgang van De Zijde tot ontsluitingsproblemen leidt. Met het doortrekken van De Zijde zal deze situatie aanzienlijk verbeteren.</p> <p><i>2: Zijn er verkeerstellingen gedaan, die de keuze voor het afvoeren van schoolverkeer door de wijk heen ondersteunen?</i></p> <p>Er zijn in 2021, 2022 en 2023 verkeerstellingen uitgevoerd in De Zijde, nabij de kruising met de Randweg West. Er is mede op basis van deze verkeerstellingen een inschatting gemaakt van de toekomstige</p>	

verkeersintensiteit op De Zijde en de aansluiting op de Randweg West. De verwachte verkeersintensiteit blijft ruimschoots onder de maximale capaciteit van de weg.

*3: Zijn er alternatieve scenario's onderzocht? Kunt u aangeven welke dit zijn?*

Ja, na het vastgestelde amendement zijn verschillende scenario's onderzocht, zoals opgenomen in brief U20.00765. De scenario's waren als volgt:

- Via Wildersekade / Bonfut
- Via Wildersekade / Schiebroekseweg
- Via Wildersekade / rechtstreeks op N209/A16

Al deze scenario's bleken ongunstig of onhaalbaar. Wel zijn er twee mogelijkheden gecreëerd om in geval van calamiteiten via de Wildersekade te ontsluiten.

Gekozen is voor het scenario van het doortrekken van De Zijde. Omdat deze via de bouwvelden loopt en niet via de hoofdontsluiting wordt de secundaire ontsluiting verder uitgewerkt bij de bouwvelden. Er is gekozen om zowel Groenwijk 1 als Groenwijk 5 op de Zijde aan te sluiten. Op deze wijze wordt de solitaire fietsstructuur in Wilderszijde zo min mogelijk door autoverkeer doorkruist. Daarbij biedt deze keuze meer flexibiliteit voor bewoners en bezoekers van De Zijde om te spreiden.

*4: Wat zijn de verwachte verkeersbewegingen vanuit de wijk naar de Boterdorpsweg toe?*

Vrijwel al het autoverkeer uit Wilderszijde moet ontsluiten op de Boterdorpsweg, verdeeld over de twee rotondes. Slechts een beperkt deel zal via De Zijde rijden. Deze mensen vermijden daarmee de rotonde Boterdorpsweg / Randweg West wat zorgt voor een betere spreiding. Andere modaliteiten zoals fietsverkeer worden voorzien met een uitgebreid solitair fietsnetwerk die op een veilige en snelle wijze ontsluiting in alle windrichtingen mogelijk maakt.

*5: Hoe verhoudt zich de derde ontsluitingsweg ten aanzien van het verkeer wat Wilderszijde in en uit gaat? Is dit specifiek verkeer van mensen die er komen te wonen?*

Zie het antwoord op vraag 4.

Bijlage: U20.00765