

PUNT 1 Beschikbaarstelling /facilitering (drang) hekken bij evenementen

De Halve Marathon Oostland (HMO) werd in de zomer 2022 geconfronteerd met een besluit dat afweek met voorgaande edities. Er werden geen dranghekken meer beschikbaar gesteld, ondanks het feit dat het op dat moment nog steeds stond vermeld op de gemeentelijk website. Er werd gevraagd waarop dit besluit was gebaseerd. Men verwees naar een intern besluit uit 2019. Er werd om een kopie gevraagd van dit besluit en na herhaald aandringen bleek dit niet door de gemeente te kunnen worden aangetoond. Wel is de oude tekst in het najaar van 2022 op de gemeentelijk website op dit punt verwijderd. Begin 2023 is gevraagd om een formeel gemeentelijk besluit (via wethouder Hoek - evenementen). De vraag is uiteindelijk beantwoord in april 2023 met de toelichting dat hier geen formeel (bestuurs) besluit voor nodig is.

Wanneer besluiten/wijzigingen worden doorgevoerd welke consequenties hebben voor stichtingen, verenigingen, burgers c.q. vrijwilliger initiatieven, dan lijkt het me zo dat het gekozen bestuur c.q. de operationeel verantwoordelijken dit moeten doen en hier ruchtbaarheid aan moeten geven. Kortom - Dit mag het ambtenarenapparaat niet zomaar eenzijdig besluiten.

De consequenties zijn nu : Kosten- en werkdrukverhoging voor de organisaties van evenementen en voor de HMO geldt dat de opbrengst voor het jaarlijkse te definiëren goede doel ca. 1500 Euro lager is door het besluit van het ambtenaren apparaat.

Vraag 1a: Gaat de gemeenteraad akkoord dat het ambtenarenapparaat een dergelijk besluit kan nemen zonder overleg ?

Vraag 1b: Onlangs is unaniem een motie aangenomen dat gemeente beter moet faciliteren bij het verlenen van vergunningen. Valt beschikbaarstelling van dranghekken daar ook niet onder ?

Vraag 1c: Gaat de gemeenteraad hiermee aan de slag en kan een standpunt worden bepaald?

PUNT 2 Het fietskluizen OV-locatie Westpolder snel operationeel maken van (deel) bestaande

Buurttoezicht Lansingerland (BTL) is actief betrokken om de veiligheid en het gevoel in Lansingerland te verhogen en volgt lokale criminaliteitscijfers waaronder fietsontvreemdingen. De laatste jaren bleek dat ca. 40% van het totaal binnen Lansingerland op de OV-locaties Westpolder en Rodenrijs plaatsvinden.

BTL heeft geconstateerd dat exploitatie aanbesteding is mislukt en dat nauwelijks iets is aan PREVENTIE wordt gedaan. De RET heeft een aantal jaren de exploitatie van de gemeentelijk fietskluizen beëindigd en sleutels aan de gemeente Lansingerland overhandigd. De gemeente zegt al lange tijd het te willen overdragen en uit te besteden aan BIECYCLETTE. Echter de status is onduidelijk en er wordt geen uitsluitsel gegeven wanneer operationeel.

BTL heeft vanaf begin dit jaar concreet aangeboden om hierbij hulp aan te bieden. Daar wordt niet op ingegaan ondanks herhalingen. Het laatste formele antwoord werd in april 2023 gegeven.

BTL ervaart het als schokkend dat men het aanbod niet in overweging wenst te nemen zonder concrete toezeggingen te doen wanneer deze “bestaande” fietskluizen wel beschikbaar gesteld kunnen orden. Het betreft burgerparticipatie “optima forma” waarbij door BTL onbezoldigd hulp aan de gemeente Lansingerland wordt aangeboden.

Vraag 2a: Schrikt de gemeenteraad niet dat dergelijk onbezoldigd aanbod van BTL vrijwilligers zonder overleg en echte argumentatie terzijde wordt geschoven?

Vraag 2b: De gemeente zegt prioriteiten en keuzes te hebben. Kent de gemeenteraad de prioriteitenlijst en wordt daarop gestuurd ?

Vraag 2c: Kan de gemeenteraad invloed uitoefenen en zorg dragen dat de samenwerking BTL en gemeente de juiste aandacht krijgt.

Vraag 2d: Kan de gemeenteraad ervoor zorgen dat mogelijk een deel van de fietskluizen op OV locatie Westpolder aan geïnteresseerde burgers van Lansingerland - eventueel m.b.v. BTL – snel kan worden aangeboden ?