

Omwonenden Klapwijkseweg dringen aan op het op korte termijn treffen van geluid reducerende maatregelen

Na 2 jaar afstemming door omwonenden van de Klapwijkseweg* over geluidshinder – volgend op petitie in 2020 – houdt Gemeente Lansingerland, ondanks een recent gezamenlijk opnieuw overeengekomen agenda, een vervolgoverleg tegen.

Meer dan 300 huishoudens worden al jarenlang aantoonbaar blootgesteld aan ‘slechte’ tot meer dan ‘zeer slechte’ geluidskwaliteit, veroorzaakt de Klapwijkseweg. Naast directe hinder kan de vastgestelde geluidskwaliteit een zeer ernstige impact op de gezondheid hebben, zoals het ontstaan van gehoorbeschadiging en hart- en vaatziekten (bron: Rijksoverheid).

Het door de Gemeente Lansingerland weloverwogen handhaven van deze erbarmelijke situatie betekent het in standhouden van een niet-leefbare situatie, waarvan de ernst toeneemt. De huishoudens herhalen hun dringende beroep op de gemeente om in constructief overleg adequate geluid reducerende maatregelen te treffen.

Gedacht wordt aan een combinatie van maatregelen zoals stil asfalt, een geluidswal in de vorm van een verhoogd fietspad en snelheid beperkende maatregelen, die gegeven de ernst van het geluid en de zeer lange voorgeschiedenis per direct dienen te worden ontwikkeld en toegepast.

Belangrijkste conclusies omwonenden Klapwijkseweg na 2 jaar afstemming en overleg met Gemeente Lansingerland over geluidshinder**

1. De Klapwijkse Eilanden zijn tussen 2006 en 2007 gerealiseerd mét hogere toegestane geluidswaarde, maar zonder uitvoering van de daaraan verbonden voorwaarde van de geluidswerende verhoogde aanleg van het fietspad langs de Klapwijkseweg zoals gesteld door Provincie Zuid-Holland in 2001.
2. De Klapwijkse Pieren zijn tussen 2013 en 2021 gerealiseerd mét hogere toegestane geluidswaarde, maar zonder het hanteren van het daaraan verbonden uitgangspunt van groot onderhoud van de Klapwijkseweg inclusief stil asfalt per 2014/2015 zoals gesteld door Gemeente Lansingerland in 2013.
3. Het beheer van de Klapwijkseweg is in 2020 overgenomen van Provincie Zuid-Holland door Gemeente Lansingerland zonder dat groot onderhoud, inclusief stil asfalt, is niet uitgevoerd in overeenstemming met de positie van laatstgenoemde in 2013 over toestaan hogere geluidswaarde; daarbij lijkt het overgedragen onderhoudsbudget van € 1 miljoen voor een periode van 10 jaar zeer bescheiden voor achterstallig groot onderhoud (van min. 6 jaar: 2014 vs 2020) inclusief stil asfalt.
4. Gemeente Lansingerland stelt zich in 2022 ondanks de door DCMR geconstateerde ‘slechte geluidskwaliteit’ (Lden 62-65dB), ondanks conclusies 1 t/m 3, ondanks een verzoek en petitie van vele omwonenden (2020) en ondanks haar zorgplicht op het standpunt geen actie te hoeven en willen ondernemen.
5. Meer dan 300 omwonenden van de Klapwijkseweg voelen zich, ondanks hun constructieve en geduldige opstelling jegens Gemeente Lansingerland, weinig serieus genomen door Gemeente Lansingerland die haar verantwoordelijkheid voor haar burgers en leefbaarheid als volgt niet neemt.
 - Gedurende 22 maanden overleg wordt informatie slechts gedeeltelijk ter beschikking gesteld, in voorkomende gevallen pas na herhaaldelijke verzoeken, en ook zijn omwonenden verwezen naar de WOB; en wordt in voorkomende gevallen niet voorzien in overlegagenda's en/of besprekingsverslagen;
 - Na 22 maanden overleg krijgen omwonenden te horen dat ze bewust aan een provinciale weg zijn gaan wonen;
 - Na 18 maanden overleg wordt in reactie op desgevraagd en van meet af aan aangedragen oplossingen aangegeven dat Gemeente Lansingerland zich erin wil verdiepen, echter zonder hier een vervolgoverleg voor te willen vastleggen; en
 - 16 maanden na een petitie van omwonenden en 7 maanden na het uitvoeren van geluidsmetingen, die de in de petitie aangekaarte slechte geluidskwaliteit bevestigt, laat de Gemeente Lansingerland weten geen actie te ondernemen.

* Samenstelling en contactgegevens afvaardiging omwonenden: zie pagina 4

** Toelichting op conclusies: zie tijdlijn op pagina's 2 en 3

Tijdslijn geluidshinder Klapwijkseweg 2001-2022 (deel 1 van 2)

- 2001 Hogere geluidswaarde/gevelbelasting (L_{den}) tot max. 55 dB(A) voor Klapwijkse Eilanden toegestaan door Provincie Zuid-Holland, uitgaande van geluidsreductie o.b.v. verhoogde aanleg fietspad langs KWW tussen Oudlandselaan & Oostmeerlaan 1,0m hoger dan wegdek
- 2005 Vaststelling bestemmingsplan t.b.v. Klapwijkse Eilanden (incl. herziening uitwerkingsplannen Deel I-West en Deel I-Oost; alle onderdeel van Meerpolder) door Gemeente Berkel & Rodenrijs uitgaande van de ontheffing door Provincie Zuid-Holland m.b.t. hogere geluidswaarde (2001)
- 2006 - 2007 Realisatie Klapwijkse Eilanden door Gemeente Berkel & Rodenrijs; zonder verhoogde aanleg van fietspad langs Klapwijkseweg tussen Oudlandselaan & Oostmeerlaan conform ontheffing m.b.t. hogere geluidswaarde (2001)
- 2009 - 2019 Regelmatig en meerdere meldingen van geluidshinder van de Klapwijkse weg door omwonenden bij opvolgende wegbeheerders Provincie Zuid-Holland & Gemeente Lansingerland
- 2013 Hogere geluidswaarde/gevelbelasting (L_{den}) tot max. 54- 58 dB(A) voor Klapwijkse Pieren toegestaan door Gemeente Lansingerland (Pier 1 t/m 5 resp. 58, 58, 54, 57 en 57 dB(A) vanaf Klapwijkseweg) waarbij gesteld: "In 2014 moet de weg in het kader van groot onderhoud door de provincie Zuid-Holland worden opgeknapt. De gemeente is in een vergevorderd stadium in onderhandeling met de provincie Zuid-Holland over het aanleggen van stil asfalt op de Klapwijkseweg. In 2015 kan de weg met stil asfalt worden overgedragen aan de gemeente."
- 2013 Vaststelling bestemmingsplan t.b.v. Klapwijkse Pieren, en afgifte omgevingsvergunning voor eerste fase uitgaande van de ontheffing door Gemeente Lansingerland m.b.t. hogere geluidswaarde (2013)
- 2013 - 2021 Realisatie van Klapwijkse Pieren (appartementengebouwen a/d Klapwijksezoom: Pier 1 t/m 5) zonder uitvoering van groot onderhoud en/of aanleggen van stil asfalt op de Klapwijkseweg zoals gesteld door Gemeente Lansingerland in de ontheffing m.b.t. hogere geluidswaarde (2013)
- 2015 Afgifte omgevingsvergunning voor laatste fase Klapwijkse Pieren; voorafgaand wordt met direct omwonenden (bewoners Klapwijkseweg 18-18c e.o.) o.a. geluidshinder van Klapwijkseweg besproken waarbij Gemeente Lansingerland refereert aan 'stil asfalt'
- 2017 Provincie Zuid-Holland publiceert i.v.m. haar 5-jaarlijkse wettelijke verplichting een kaart met geluidsbelasting voor provinciale wegen in Gemeente Lansingerland (o.a. Klapwijkseweg) voor de situatie van 2016 (die in 2021 volgens DCMR goed overeen blijkt te komen met resultaten van metingen)
- 2018 Gemeente Lansingerland en Provincie Zuid-Holland komen tot inhoudelijke overeenstemming over overdracht van het beheer van de Klapwijkseweg, als onderdeel van een project waarin ook afspraken over geluidschermen langs N209 zijn opgenomen
- 2020/3-5 Start van actieve communicatie door afvaardiging van omwonenden ("afgevaardigden") van de Klapwijkseweg jegens Gemeente Lansingerland: verzoek om constructief in overleg te gaan over geluidshinder en mogelijke geluid reducerende maatregelen wordt langzaam en weinig proactief opgevolgd; afgevaardigden doen vanaf dit moment verscheidende malen suggesties voor geluid reducerende maatregelen (zoals stil asfalt, een geluidswal in enige vorm en snelheid beperkende maatregelen), deze worden door Gemeente Lansingerland afgedaan als niet van toepassing, niet haalbaar en/of als van onvoldoende impact
- 2020/6 Overdracht Klapwijkseweg/N470 door Provincie Zuid-Holland aan Gemeente Lansingerland
- 2020/6-9 Afgevaardigden organiseren petitie tegen geluidshinder welke wordt aangeboden aan Gemeente Lansingerland (wethouder Fortuyn), deze doet een voorstel om geluidsmetingen uit te laten voeren, waarbij afgevaardigden gekend zullen worden in de opdrachtformulering aan DCMR
Afgevaardigden worden niet geïnformeerd over relevante besluiten uit 2001 en 2013 en de geluidskaarten uit 2017. Gemeente Lansingerland (wethouder Fortuyn) meldt in Heraut: "Er is bij de overdracht door de provincie een onderhoudsbudget van ongeveer € 1 miljoen voor een periode van 10 jaar afgesproken. Voor dat bedrag moet de hele klus worden uitgevoerd."
Gemeente Lansingerland meldt in 2021 aan afgevaardigden (en impliciet in Heraut) dat meldingen over geluidshinder (2009 – 2019) haar niet bekend zijn en ook niet zijn overgedragen door Provincie Zuid-Holland
- 2020/ 2021 In tussentijds contact meldt Gemeente Lansingerland aan afgevaardigden dat voor de Klapwijkseweg groot onderhoud is gepland vanaf 2025 en dat de planning dominant afhankelijk is van medewerking van Hoogheemraadschap van Delfland, omdat de Klapwijkseweg een waterkering betreft
- 2020/11 Hoogheemraadschap van Delfland verwacht tot 2030 geen noodzaak voor aanpak Klapwijkseweg meldt ze aan afgevaardigden, waarbij expliciet wordt aangegeven dat op dat moment geen overleg met Gemeente Lansingerland plaatsvindt over werkzaamheden aan de Klapwijkseweg. Ook wordt gesteld dat beschikbare middelen bepalend zijn.
- 2021/5-6 Geluidsmetingen worden uitgevoerd door DCMR zonder dat afgevaardigden zijn gekend in de opdrachtverstrekking; afgevaardigden worden vooral gekend in de precieze locatie van meetapparatuur om te voorzien in de toe-/instemming van direct omwonenden
- 2021/8-9 DCMR constateert geluidswaarde (L_{den}) van 62-65dB(A), zijnde 'slechte geluidskwaliteit', waarna Gemeente Lansingerland afgevaardigden uitnodigt voor een vervolgoverleg; afgevaardigden verzoeken Gemeente Lansingerland van tevoren om een agenda t.b.v. beoogd overleg en om antwoorden op verhelderingsvragen, alsmede enkele documenten.

Tijdslijn geluidshinder Klapwijkseweg 2001-2022 (deel 2 van 2)

- 2021/10 – 2022/2 Afgevaardigden benoemen in het kader van de zorgplicht van Gemeente Lansingerland de volgende bevindingen van de Rijksoverheid: (I.) “De gezondheid van de mens staat onder druk door de aantasting van de milieukwaliteit. Blootstelling aan verschillende milieufactoren veroorzaakt naar schatting tot zo'n twee tot vijf procent van de totale ziektelast in Nederland. De belangrijkste factoren zijn fijn stof in lucht, geluidhinder en UV-straling” (bron: Rijksoverheid, CLO) en (II.) “Te veel geluid kan: uw gehoor beschadigen; hart- en vaatziekten veroorzaken; uw slaap verstoren.” (bron: Rijksoverheid).
- 2021/10-12 Afgevaardigden herhalen verzoek (2020/8-9) aan Gemeente Lansingerland, die aanvankelijk aangeeft dat een beroep op de WOB dient te worden gedaan indien er meer informatie is gewenst: slechts enkele vragen worden beantwoord en slechts enkele documenten worden geleverd: Gemeente Lansingerland wil o.a. niet aangeven onder welke aan de geluidssituatie gerelateerde voorwaarden de overdracht van Provincie Zuid-Holland (2020/6) heeft plaatsgevonden
- 2021/12 Hoogheemraadschap van Delfland geeft aan dat ze met Gemeente Lansingerland in gesprek is over de aanpak van de Klapwijkseweg voor 'streefjaar' 2024. Over beschikbare middelen worden geen mededelingen gedaan.
- 2022/1/10 22 mnd na start contact met Gemeente Lansingerland (2020/3), 16 mnd na het voorstel voor geluidsmetingen (2020/9), 8 mnd na de metingen (2020/6), 5 mnd na het rapport van DCMR (2020/8), na slechts gedeeltelijke beantwoording van gestelde vragen (2020/9) en zonder dat Gemeente Lansingerland is ingegaan op het verzoek om een agenda voor overleg (2020/9), gaan afgevaardigden weer in gesprek met Gemeente Lansingerland; deze stelt dat ze geen actie hoeft en wil ondernemen ondanks de slechte geluidskwaliteit, en dat ook bij nog slechtere geluidskwaliteit zij dit niet voornemens zou zijn; Gemeente Lansingerland stelt verder voor dat zij DCMR om een aanvullend advies wil vragen over of zij werkelijk geen wettelijke verplichtingen hebben om actie te ondernemen; Gemeente Lansingerland stelt ook dat in 2025 groot onderhoud voor de Klapwijkseweg wordt verkend, maar dat geen uitsluitel kan worden gegeven over de hardheid van de planning en niet over concrete geluidswerende maatregelen
- 2022/2/9 I.p.v. het verzochte verslag van het voorgaande gesprek (2022/1/10) ontvangen afgevaardigden een van tevoren opgestelde 'gesprekslijn-notitie' van Gemeente Lansingerland, die blijkt deze notitie wel degelijk een agenda had voorbereid:
De gespreksnotitie van Gemeente Lansingerland stelt onder andere: "[dat] huishoudens bewust langs een drukke [...] provinciale weg zijn gaan wonen [...] die "logischerwijs door de jaren heen drukker [is geworden] doordat Lansingerland ontwikkelt/woningen bouwt", "[dat] geluidsbelasting is toegenomen, levert geen [...] noodzaak [op] tot actie [...] of grondslag om handhavend op te treden" en "Doen we [voorgenoemde actie en/of handhaving] hier wél, dan zijn er nog meer plaatsen waar dit van toepassing zou zijn (precedentwerking)".
- 2022/2/15 Gemeente Lansingerland en afgevaardigden gaan nogmaals in gesprek: ze (wethouder Fortuyn) herhaalt haar standpunt (2022/1/10), omdat er niet aan zou worden afgedaan door een ondertussen aangeleverd aanvullend document van DCMR dat geen nieuwe informatie bevat dan het geluidsrapport (2021/8); in het overleg geeft Gemeente Lansingerland verder herhaaldelijk aan op de standpunten te blijven staan zoals verwoord in de gesprekslijn-notitie (2022/2/9).
Afgevaardigden:
- Stellen opnieuw dat ze actief willen samenwerken aan het vinden en uitwerken van passende samenhangende oplossingsrichtingen die de geluidsoverlast beperken; er worden opnieuw concrete suggesties gedaan voor maatregelen op korte termijn zoals stil asfalt, een geluidswal in de vorm van een verhoogd fietspad en snelheid beperkende maatregelen.
 - Vinden groot onderhoud op een n.t.b. datum en geen uitsluitel over geluid reducerende maatregelen niet aansluit bij hun sinds 2020 geuite wens; en
 - Wijzen in het gesprek op omissies, zoals het niet verhoogd uitvoeren van het fietspad langs KWW tussen Oudlandselaan & Oostmeerlaan: Gemeente Lansingerland geeft aan niet over de onderliggende informatie te beschikken terwijl zij deze zelf hebben aangereikt aan afgevaardigden.
- Gemeente Lansingerland:
- Geeft aan de Klapwijkseweg louter vanuit een technisch beheer perspectief te bezien
 - Geeft aan dat participatie door omwonenden/afgevaardigden voorlopig niet aan de orde kan zijn om de gemeente onvoldoende in staat is om dat te organiseren
 - Geeft aan zich in genoemde suggesties voor maatregelen te willen verdiepen, maar wenst geen concrete vervolgspraak te maken en geeft geen uitsluitel over wanneer een besprekingsverslag kan worden verwacht
- Wethouder Fortuyn geeft aan dat hij de ambitie heeft om een volgende collegeperiode wederom de onderhavige portefeuille te verkrijgen en verwacht deze opnieuw te besturen.

Afvaardiging omwonenden Klapwijkseweg

Klapwijkse Eilanden

Rick van Dijk
Ralph de la Bretonnière

Klapwijkse Pieren

Reinier Koster
John van Woudenberg
Jan Zoon

Omgeving Weidebloemtunnel

Taco van Berkel (contactpersoon)

[REDACTED]
[REDACTED]