

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Datum: 24.05.2024
Aan de voorzitter van de raad.
Steller(s) van de vragen: P. Zantman en J.D. Jumelet Politieke partij: WIJ Lansingerland
Onderwerp: Aanpassen rotondes Boterdorpseweg/Klapwijkseweg ivm toename verkeersintensiteit
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: In 2019 zijn de rotondes op de Boterdorpseweg / Klapwijkseweg veiliger gemaakt voor fietsers. De oude rotondes werden destijds als onoverzichtelijk en als onveilig ervaren. Er vonden veel ongevallen plaats. 1. Is het College van oordeel dat 5 jaar na de aanpassing van de rotondes Boterdorpseweg / Klapwijkseweg er een nieuwe situatie is ontstaan waardoor een (aantal) specifieke rotonde(s) wederom als onveilig bestempeld kan/kunnen of moet(en) worden? Zo ja, welke en waar baseert u dat op? 2. Is het College het met de gemeentefractie WIJ Lansingerland eens dat als geconstateerd wordt dat een of meerdere rotondes anno 2024 onveilig zijn, het verstandig is, alvorens snel te besluiten tot een specifieke oplossing, er verkeerskundig advies noodzakelijk is om een voor fietsers en wellicht andere verkeersdeelnemers onveilige rotonde op een toekomstbestendige wijze veilig te maken? 3. Is het fietsveiligheidsplan 'Veilig op weg', d.d. 16 januari 2018, het meest recente fietsveiligheidsplan? Zo ja, ziet uw college aanleiding om, gezien de mogelijke intensivering van het (fiets)verkeer en de actuele situatie, om dit plan en het daar onderliggende onderzoek te actualiseren om tot gefundeerde voorstellen te komen bij verkeersonveilige situaties op de Boeterdorpseweg / Klapwijkseweg? 4. Op welke termijn verwacht het College de gemeenteraad a. het complete beeld van de (on)veiligheid van rotondes op de Boterdorpseweg / klapwijkseweg, b. een integraal verkeersadvies anno 2024 over de verkeersonveilige rotondes en c. een voorstel met toekomstbestendige oplossingen voor de verkeersonveilige rotondes te kunnen sturen aan de gemeenteraad?

Om een compleet te krijgen van de actuele situatie t.o.v. de situatie die aanleiding gaf in 2019 om de rotondes op de Boterdorpseweg en Klapwijkseweg aan te passen, hebben wij de volgende feitelijke vragen:

5. Heeft het college meetgegevens waaruit naar voren komt of en in welke mate de verkeersintensiteit van de Boterdorpseweg / Klapwijkseweg sinds de aanpassing van de 7 rotondes op deze twee doorgaande wegen (2019/20) is veranderd?
6. Wat waren de meetgegevens in 2018/19 (voor de aanpassing van de rotondes) van het aantal verkeersbewegingen op de beide wegen? (zowel auto's als fietsers)
7. Wat zijn de meetgegevens in 2024 van het aantal verkeersbewegingen op de beide wegen? (zowel auto's als fietsers)
8. Als er een toename is van het aantal verkeersbewegingen op zowel de Boterdorpseweg als de Klapwijkseweg, wat is hiervan de oorzaak?
9. Wat is volgens het College de kwalitatieve reden dat tijdens mn. de spitstijden op mn. de Boterdorpseweg (vanaf de N209 richting de Klapwijkseweg), filevorming is van auto's?
10. Wat waren de meetgegevens van het aantal fietsers dat gebruik maakten van de rotonde (Boterdorpseweg / Raadhuislaan) nabij de scholen Melanchton en Wolfert en sporthal de Zijde in 2019?
11. Wat zijn de meetgegevens van het aantal fietsers dat gebruik maakt van de rotonde (Boterdorpseweg / Raadhuislaan) nabij de scholen Melanchton en Wolfert en sporthal de Zijde in 2024?
12. Wat zijn de ongeval cijfers van fietsers op deze rotonde 2018 - 2023?

Toelichting:

Bij een eerdere gemeenteraadsvergadering hebben een docent en twee leerlingen van Melanchton Bergschenhoek/ Wolfert terecht aandacht gevraagd voor de verkeersonveilige situatie van de rotonde Boterdorpseweg/Raadhuislaan. Dat dit vraagt om actie wordt raadsbreed ondersteund. Echter pleitte meerdere raadsfracties direct voor een tunnel onder de Boterdorpseweg.

De gemeenteraadsfractie WIJ Lansingerland heeft in deze aandacht gevraagd om een goed en integraal advies alvorens een besluit te nemen over een tunnel of andere oplossingen. Immers in 2019 zijn er forse investeringen gedaan om de rotondes op de Boterdorpseweg en Klapwijkseweg veiliger te maken. Als eerdere forse investeringen niet geleid hebben tot de gewenste veilige situatie, is het noodzakelijk goed in beeld te hebben wat werkt en wat niet heeft gewerkt en waarom een rotonde in 2024 onveilig blijkt te zijn ondanks de aanpassing in 2019.

Wijze van indienen van schriftelijke vragen:

(art. 37, derde lid Reglement van orde van de raad).