

Periode meetpunten: 7 maart 2023 - 20 maart 2023 (alle dagen van de week, alle uren)

Onderstaande getallen gaan over het aantal motorvoertuigen (per etmaal) bestaande uit personenauto's en licht- en zwaar vrachtverkeer. Dus geen fietsers.

Leeuwenhoekweg			
	Richting kruising De Kulck	Richting T-splitsing Leeuwenhoekweg / Schreyrackseweg	Totaal beide richtingen (afgerond)
Werkdaggemiddelde (etmaal)	736	852	1589
Ochtendspits (drukste spitsuur)	84	89	173
Avondspits (drukste spitsuur)	94	123	217

Gezien het type weg van de Leeuwenhoekweg moet bij intensiteiten vanaf 2.000 tot 3.000 motorvoertuigen per etmaal iets worden ingericht voor de fiets (zoals fietsstroken of een fietspad). Boven de 3.000 motorvoertuigen per etmaal zijn (idealiter) vrijliggende fietspaden vereist.

Uit recente verkeerstellingen blijkt dat op dit deel van de Leeuwenhoekweg het aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal op een werkdaggemiddelde 1.589 is (zie tabel hierboven). De Leeuwenhoekweg heeft dus voldoende restcapaciteit om een toename van verkeer door huisvesting van flexwerkers op te vangen. Het meest noordelijke deel van de Leeuwenhoekweg (t-splitsing Leeuwenhoekweg / Schreyrackseweg tot aan de kruispunt met de N209 / Hoekeindseweg) heeft een vrijliggend (brom)fietspad waardoor de maximum capaciteit van dit deel van de weg 6.000 motorvoertuigen per etmaal is. De huidige verkeersintensiteit op dit noordelijk deel van de Leeuwenhoekweg is 2.400 motorvoertuigen per etmaal dus ook hier is voldoende restcapaciteit om een toename aan verkeer op te vangen. De huidige weginrichting van de Leeuwenhoekweg voldoet dus nog steeds bij een toename van verkeer en daarmee blijft de verkeersveiligheid gewaarborgd.

Schreyrackseweg			
	Richting Anthony Lionweg	Richting Leeuwenhoekweg	Totaal beide richtingen (afgerond)
Werkdaggemiddelde (etmaal)	258	350	609
Ochtendspits (drukste spitsuur)	40	21	61
Avondspits (drukste spitsuur)	14	48	62

De verkeersintensiteit op de Schreyrackseweg is relatief laag. Het aantal motorvoertuigen per etmaal op een werkdag is gemiddeld 609. De weg is relatief weinig belast in vergelijking met de inrichting van dit type weg. Er kan daarom worden geconstateerd dat er voldoende capaciteit is op de Schreyrackseweg om een toename van verkeer door de huisvesting van flexwerkers op te vangen. De huidige weginrichting van de Schreyrackseweg voldoet dus nog steeds bij een toename van verkeer en daarmee blijft de verkeersveiligheid gewaarborgd.