

Belangenvereniging de Kruisweg adresseert al zeker 10 jaar de overlast op bedrijventerrein Prisma. Het gaat vooral om veel auto- en motorgeluiden in de diepe nacht. De overlast concentreert zich rond het horecacluster, en dan met name rond de wasboxen. Daar verzamelt men, om dan vervolgens op het racetraject Spectrumlaan / Snelliuslaan, de krachten te meten, waarbij de concentratie ligt op het dragracen op de Spectrumlaan. Niet zelden zijn er rond deze races meer dan 100 voertuigen en concentraties van 200 a 300 personen waargenomen. De Nationale Politie heeft kennelijk noch de prioriteit, noch de capaciteit om deze overlast aan te pakken.

Naast **milieuschade** en **onveilige verkeerssituaties**, leveren de races elk weekend **extreme geluidsoverlast** op voor de omwonenden.

Blij waren wij ongeveer een jaar geleden met de door een bewoner van Zoetermeer gestarte petitie tegen deze straatraces. Ruim 300 reacties van betrokken buurtbewoners ondersteunden onze zaak. Er kwam aandacht in de pers en Leefbaar 3B stelde raadsragen. Het college beantwoordde daarin dat men de situatie herkende, dat de handhavingmogelijkheden beperkt waren en dat men op zoek zou gaan naar verkeersbeperkende maatregelen.

Wij hebben met de initiatiefnemer net voor de zomer nog eens ambtelijk overleg gehad met de gemeente. Onlangs hebben wij dit met de wethouder van Bleiswijkse zaken besproken. Helaas moeten we constateren dat er ondanks goede bedoelingen niets gebeurd is. De races gaan door en inmiddels hebben we ook beeld- en geluidmateriaal waarbij deze idiote situatie is vastgelegd. Het is in het echt nog gekker dan u zich kunt voorstellen.

In de nacht van 5 op 6 november ging het weer helemaal mis. Een Porsche reed zo hard dat deze de bocht richting het horecacluster niet meer kon maken en uiteindelijk strandde in de berm van de N209. Dat had heel anders kunnen aflopen. Ik laat hier mijn hond uit 's avonds bijvoorbeeld. Of de auto had door kunnen schieten de N209 op, waar een aanrijding met een of meerdere voertuigen niet ondenkbaar was geweest. Gelukkig liep het redelijk goed af, maar het is wachten op ernstiger.

Er zijn goede en eenvoudige oplossingen mogelijk. Ik noem er twee

1. Leg drempels neer. Twee keer een onderbreking van de racestrip en er is niets meer aan. Gelet op de belangen en weerstanden van het vrachtverkeer op het Prismapark zouden zogenaamde verkeerskussens uitkomst bieden.
2. Vaardig een samenscholingsverbod uit via de Algemene Plaatselijke Verordening. Hiermee kan de kern van het Prismapark maar ook andere locaties onder vallen. Andere overlast kan hiermee ook aangepakt worden. Lansingerland heeft hier ervaring mee voor de Rottebanbrug en de Rottekade.

Beste gemeenteraad, kunt u het college verder helpen en waar nodig aansporen om dit probleem op te lossen? Mogelijk kunt u in de APV die vanavond behandeld wordt een haakje vinden of maken. Hendrik Ido Ambacht heeft hier goede ervaring mee laten zien.

Hiermee sluit ik mijn betoog over de straatraces.

Nu ik hier toch sta: Ik zal u verder niet lastigvallen met de stand van zaken rondom het ""Multifuel"" tankstation in Prisma. Het stemt ons diepbedroefd dat de gemeente hier kost wat kost gelijk wil krijgen. Onze teller staat inmiddels op zo'n 230 uur, de rekening van onze advocaat loopt ook door.

Veel dank voor uw aandacht!

Bleiswijk, 5 december 2022, Paul Dietz Voorzitter Belangenvereniging de Kruisweg