

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Datum: 12 februari 2024
Aan de voorzitter van de raad
Steller van de vragen: Job Halkes en Jan-Willem van den Beukel
Politieke partij: CDA Lansingerland
Onderwerp: Fietsenstalling, het vervolg
1. Wat was volgens de overeenkomst de opzegtermijn met Biesieklette wat betreft de fietsenstalling Berkel-Westpolder? 2. Kan het college aangeven wanneer het contract met Biesieklette precies is opgezegd? 3. Wanneer is de gemeenteraad actief geïnformeerd over het stopzetten van het contract? 4. De gemeenteraad heeft in het verleden ingestemd met een bewaakte fietsenstalling. Welk besluit in de gemeenteraad ziet het college als mandaat om hiervan af te wijken? 5. In het door u ondertekende coalitieakkoord staat het volgende: We realiseren tenminste één bewaakte fietsenstalling bij de Randstadrail, zodat je fiets daar veilig staat en je er ook 's avonds met een veilig gevoel je fiets kunt ophalen. Hoe rijmt u dat met het besluit om de overeenkomst met Biesieklette op te zeggen voor Berkel-Westpolder? 6. Tijdens de behandeling van de begroting afgelopen najaar is er structureel 200.000 euro vrijgemaakt voor twee bewaakte fietsenstallingen, met de opdracht om op termijn op zoek te gaan naar andere oplossingen, zoals het inzetten van langdurig werklozen of het faciliteren van een commerciële nevenfunctie vanuit de stalling. In het antwoord op eerdere vragen schrijft het college dat het 200.000 euro kost om een fietsenstalling te bemannen. Waarom is in de ambtelijke consultatie over het amendement gemeld dat het inderdaad mogelijk is om twee fietsenstallingen te beheren voor 200.000 euro? 7. Waarom is er na aanname van het amendement niet gecommuniceerd dat dit niet conform het dictum uitgevoerd zou (kunnen) worden? 8. Waarom heeft het college er niet voor gekozen het beschikbare budget alsnog in te zetten om de bewaking bij Berkel-Westpolder te continueren en daarnaast toe zoeken naar een oplossing voor de toekomst? 9. Het college geeft aan met diverse partners waaronder de MRDH 'in gesprek' te gaan. Wanneer staan deze gesprekken gepland? Wanneer kunnen we de uitkomsten daarvan tegemoet zien? 10. Is het college bekend met het ‘Bestuursakkoord fietsparkeren bij stations’, afgesloten op 12 december 2016? 11. De MRDH is medeondertekenaar van dit akkoord waarin een aantal voorwaarden en afspraken staan genoemd. Kan het college informeren bij de MRDH of er een financiële bijdrage kan worden geleverd op basis van dit akkoord en aan welke voorwaarde wij als gemeente dan moeten voldoen? Zo nee, waarom niet? 12. Kan het college informeren bij de NS hoe zij hun fietsenstallingen beveiligen met behulp van technologie als toegangspoorten met rfid-beveiliging en wat daarvan de kosten zijn? Zo nee, waarom wil het college dan het wiel opnieuw uitvinden? 13. Het college heeft het over het plaatsen van passief cameratoezicht, zodat achteraf beelden kunnen worden bekeken. Waarom kiest dit college niet voor actief cameratoezicht, zodat er meteen kan worden ingegrepen bij een fietsendiefstal?

14. Hoe hoog is de aangiftebereidheid voor fietsendiefstal in onze gemeente? Mochten deze cijfers niet voorhanden zijn dan graag van het district.
15. Kan het college aangeven hoe hoog het oplossingspercentage van het aantal fietsendiefstallen is?
16. Heeft de gemeente ook contact met andere partijen zoals verzekeraars en Buurttoezicht Lansingerland om een beter beeld te krijgen van het deel dat geen aangifte doet van fietsendiefstal? Zo nee, waarom niet?
17. Bij het station Berkel-Westpolder staan fietskluizen. Veel inwoners zouden graag een kluis huren om hun dure tweewieler te stallen. Een contract maken en bijbehorende sleutel uitgeven bij bijvoorbeeld de balie van het gemeentehuis klinkt als een hele simpele oplossing en biedt direct veiligheid. Kan het college dit op korte termijn organiseren? Zo nee, waarom niet?
18. Kan het college binnen drie maanden komen met een uitgewerkt plan hoe de bewaking bij Berkel-Westpolder weer kan worden hersteld? Zo nee, wanneer kunnen de inwoners van Lansingerland hun fiets dan wel weer veilig stallen in een bewaakte fietsenstalling bij Berkel-Westpolder?
19. Wat is het plan om de bewaakte fietsenstalling bij station Rodenrijs weer te openen?

Toelichting

De antwoorden op de eerder gestelde vragen over de fietsenstalling bij Berkel-Westpolder (U23.06142) roepen meer vragen op dan dat ze beantwoorden. Inwoners die afhankelijk zijn van de fiets blijven in de kou staan en moeten 's avonds hopen dat ze met hun tweewieler weer naar huis kunnen, aangezien er regelmatig fietsen wordt gestolen. En dat zijn de officiële cijfers, want veel mensen geven aan geen aangifte meer te doen omdat het zinloos is.

Wijze van indienen van schriftelijke vragen:

(art. 37, derde lid Reglement van orde van de raad).